**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Шелеховского муниципальное образование**

**Дума Шелеховского муниципального образования**

**РЕШЕНИЕ**

14.03.2018г. № 19

Об утверждении муниципальной

Программы «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Шелеховского муниципального

образования на 2018-2027гг.»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Шелеховского муниципального образования, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 23, 46 Устава Шелеховского муниципального образования, администрация Шелеховского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шелеховского муниципального образования на 2018-2027гг.» (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Шелеховские вести» и разместить на официальном сайте Шелеховского муниципального образования в сети «Интернет».

3. Контроль, за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Шелеховского

муниципального образования В.И. Лупекин

Приложение № 1

к постановлению администрации Шелеховского муниципальногообразования

от 01.11.2017 г. № 31

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шелеховского муниципального образования**

**на 2018-2027гг»**

**с.Шелехово**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шелеховского муниципального образования на 2018-2027 гг.» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:  Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Устав Шелеховского муниципального образования;  Решение Думы Шелеховского муниципального образования от 30.10.2013г. № 30 «О создании муниципального дорожного фонда Шелеховского муниципального образования»;  Решение Думы Шелеховского муниципального образования от 09.02.2011г. № 88 утвержден перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шелеховского муниципального образования. |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация Шелеховского муниципального образования, 665028, Иркутская область, Тайшетский район, село Шелехово, ул. Почтовая,1 |
| Разработчик Программы, его местонахождение | Администрация Шелеховского муниципального образования, 665028, Иркутская область, Тайшетский район, село Шелехово, ул. Почтовая,1 |
| Цели Программы | - Эффективное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Шелеховского муниципального образования в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Шелеховского муниципального образования, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее также - субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;  - Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шелеховского муниципального образования. |
| Задачи Программы | - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;  - Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  - Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  - Протяженность велосипедных дорожек;  - Протяженность тротуаров;  - Уровень надежности существующих объектов.  - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации программы: 2018 - 2027 годы.  Программа реализуется в один этап.  Мероприятия Программы охватывают период 2018 - 2027 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий | - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Мероприятия по организации дорожного движения;  - Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных дорожек;  - Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;  - Мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения. |
| Исполнители Программы | Администрация Шелеховского муниципального образования |
| Объемы и источники  финансирования Программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018г – 1705,0 тыс. рублей;  2019г – 1923,2 тыс. рублей;  2020г – 1945,7 тыс. рублей;  2021г – 1965,1 тыс. рублей;  2022г – 1670,2 тыс. рублей;  2023-2027гг – 8250,0 тыс. рублей.  Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями;  - Сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационные состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям и категориям автомобильных дорог;  - Повышения уровня качества и безопасности транспортного обслуживания населения;  - Повышение качества пешеходного передвижения населения |

Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Иркутская область является крупным субъектом Российской Федерации и играет важнейшую роль в структуре межрегиональных транспортных коридоров, обеспечивающих связь Европейской части России и Западной Сибири с регионами Дальнего Востока.

В широтном направлении обеспечиваются трансконтинентальные межрегиональные связи по Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям, а также по автомобильным дорогам федерального значения Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск и Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита. Данные магистрали входят в состав международного транспортного коридора "Восток - Запад". Широтная составляющая межрегиональных транспортных коридоров значительно усилилась в результате строительства магистрального трубопровода "Восточная Сибирь - Тихий океан".

Воздушные перевозки производятся через два аэропорта: Иркутск и Братск, которые имеют статус международных. Развитая сеть автомобильных дорог позволяет перевозить грузы автотранспортом в большинство населенных пунктов области. По территории области протекают крупнейшие судоходные реки: Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта. Крупнейшие порты расположены на реке Лене: Киренск и Осетрово.

Шелеховское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 100-ОЗ и входит в состав муниципального образования «Тайшетский район» Иркутской области.

Шелеховское муниципальное образование расположено в центральной части Тайшетского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Рождественским и Тимирязевским сельскими поселениями, на северо-востоке с Березовским сельским поселением, на востоке с Николаевским сельским поселением, на юге с Еланским сельским поселением, на юго-западе с Тальским сельским поселением, на западе с Венгерским сельским поселением Тайшетского района. Удаленность центра муниципального образования от ближайшей ж/д станции (ст. Тайшет) составляет 35 км.

Муниципальное образование включает в себя 4 населенных пункта: с. Шелехово, д. Ингашет, д. Старошелехова, д. Сергина с численностью хозяйств 518, с населением 1651 человек.

Общая площадь Шелеховского муниципального образования составляет 39025,58 га, протяженность автодорог местного значения 27.6 км.

Шелеховское муниципальное образование – муниципальное образование в составе Тайшетского района, в пределах которого осуществляется местное самоуправление, имеется орган местного самоуправления – Администрация Шелеховского МО.

Административным центром Шелеховского муниципального образования является село Шелехово.

Климат имеет резко континентальный характер с суровой и продолжительной зимой и теплым летом с обильными осадками. Самые холодные месяца – декабрь, январь, февраль. Средние температуры составляют 30 – 35 градусов ниже ноля, достигает температуры до 45 – 50 градусов ниже ноля. На территории муниципального образования выпадает осадков в год 300 – 500 мм. Максимум осадков приходится на июнь – август и составляет 50 – 90 мм.

Территория вокруг муниципального образования в основном покрыта лиственничными и хвойными лесами, труднопроходимой тайгой, по которой протекают реки – Бирюса, Ингашет и их притоки.

Общая численность постоянного населения по Шелеховскому муниципальному образованию по годам составила (табл.1)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая численность постоянного населения | 2017г. (оценка) | 2018г. (прогноз) | 2019г.  (прогноз) | 2020г.  (прогноз) | 2021 г.  (прогноз) |
| 1647 | 1647 | 1648 | 1649 | 1649 |

Возрастная половая структура населения Шелеховского муниципального образования представлена в таблице 2, из которой хорошо видно, что большую часть населения составляет вторая возрастная группа.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Возрастные группы* | *муж.* | | *жен.* | |
| *чел.* | *%* | *чел.* | *%* |
| Лица моложе трудоспособного возраста  (0-15 лет)  в т.ч. 0-6 лет 151  7-15 лет 167 | 98  83 | 65%  50% | 53  84 | 35%  50% |
| Лица в трудоспособном возрасте 901  (мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года)  в т.ч. 16-29 лет 417  30-55 (60) лет 480 | 242  231 | 58%  48% | 175  249 | 42%  51% |
| Лица старше трудоспособного возраста 432  (мужчины 60 лет и старше;  Женщины 55 лет и старше) | 158 | 37% | 274 | 63% |
| Итого 1647 | 928 | 56% | 719 | 44% |

Производство и реализация продукции животноводства и растениеводства является основным занятием для жителей муниципального образования.

Доля трудовых ресурсов в численности населения 56,3% или 928 человек.

Баланс трудовых ресурсов по Шелеховскому муниципальному образованию представлен в таблице 3

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Группы населения* | *Муж.* | | *Жен.* | |
| **Трудовые ресурсы всего 928** |  |  |  |  |
| в т.ч. население в трудоспособном возрасте | 442 | 48% | 486 | 52% |
| работающие лица старше трудоспособного возраста | 8 | 26% | 36 | 74% |
| работающие лица моложе трудоспособного возраста |  |  |  |  |
| **Распределение трудовых ресурсов** |  |  |  |  |
| занятые 353 | 117 | 33% | 236 | 67% |
| учащиеся в трудоспособном возрасте  31 | 7 | 23% | 24 | 77% |
| пенсионеры и инвалиды в трудоспособном возрасте 265 | 52 | 20% | 213 | 80% |
| не занятые 256 |  |  |  |  |
| в т.ч. безработные 14 | 11 | 79% | 3 | 21% |

Проблемой на рынке труда в Шелеховского МО остается несоответствие между спросом и предложением рабочей силы. Нехватка квалифицированных рабочих кадров не позволяет полностью снизить напряженность на рынке труда. В предложениях - экономисты, юристы, бухгалтера. Демографическая ситуация по муниципальному образованию не благоприятная. Продолжается отток населения за пределы поселения.

Поселение испытывает недостаток квалифицированных кадров, происходит их старение, уменьшается экономически активное население.

Экономический потенциал и занятость населения в различных отраслях представлена в таблице 4

Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| *Отрасли* | *Численность кадров, чел.* |
| Сельское хозяйство | 28 |
| Обрабатывающие производства | 4 |
| Энергетика | 6 |
| строительства | 8 |
| Торговля и общественное питание | 9 |
| Транспорт и связь | 6 |
| Финансовая деятельность | 1 |
| Государственной управление | 9 |
| Образование | 44 |
| Здравоохранение и предоставление социальных услуг | 236 |
| Культура и искусство | 4 |
| **Занято всего** | 353 |
|  |  |

С начала 2012 года на территории Шелеховского муниципального образования действует 17 предприятий и организаций. Большую часть которых составляют учреждения сферы обслуживания.

В муниципальном образовании сельскохозяйственным производством занимается ООО «Шелеховское», КФК: «Лупекина», «Лимонтов», Сергинский ПНИ

Виды продукции: мясо, молоко, зерно, картофель, овощи.

В Шелеховском муниципальном образовании на 01.01. 2017 года зарегистрировано 8 индивидуальных предпринимателя. Основные виды деятельности малых предприятий муниципального образования, лесозаготовка – 3, торговля – 5.

Транспортная связь между поселениями, с районным центром – регулярное автобусное сообщение и частные маршрутные такси. Расстояние от районного центра по автодороге составляет 35-40 километров.

На территории Шелеховского муниципального образования работает общеобразовательная школа и одно дошкольное учреждение.

Показатели обеспеченности школьными и дошкольными учреждениями в 2016 – 2018 годах сохранятся, так как ежегодное изменение численности детей незначительно.

Также на территории муниципального образования действуют библиотека и СДК

Во всех населенных пунктах администрации для детей оборудованы детские площадки.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Внешние связи населенных пунктов Шелеховского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Шелехово до административного центра района г.Тайшета по автодороге – 35 км, расстояние от г. Тайшета до областного центра г. Иркутск – 670 км.

Вблизи северной границы поселения начинается Байкало-Амурская магистраль.

Улично-дорожная сеть Шелеховского муниципального образования состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и гравийное покрытие.

В соответствии с п.5 ст. 13 Федерального закона №257-ФЗ Решением Думы администрации Шелеховского муниципального образования от 09.02.2011г. № 88 утвержден Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шелеховского муниципального образования.

Перечень автомобильных дорог не общего пользования местного значения не утверждён в связи с их отсутствием.

Согласно Перечня, на территории Шелеховского муниципального образования имеется 33 автомобильных дороги общего пользования местного значения протяженностью 26,7 км.

Общая характеристика автомобильных дорог в соответствии с технической категорией и типом покрытия представлена в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/ п** | **Наименование объекта** | **Протяженность**  **(км)** |
|
| 01 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Ленина | 1.900 |
| 02 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Береговая | 1.400 |
| 03 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Советская | 1.400 |
| 04 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Лесная | 1.100 |
| 05 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Первомайская | 1.000 |
| 06 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Зеленая | 0.800 |
| 07 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Октябрьская | 1.500 |
| 08 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Молодежная | 1.300 |
| 09 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Почтовая | 1.400 |
| 10 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Набережная | 2.400 |
| 11 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Луговая | 0.400 |
| 12 | автомобильная дорога село Шелехово по улице Магистральная | 0.400 |
| 13 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Школьный | 0.400 |
| 14 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Проездной | 0.500 |
| 15 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Новый | 0.400 |
| 16 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Подстанция | 0.500 |
| 17 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Колхозный | 0.900 |
| 18 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку Больничный | 0.800 |
| 19 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку 1 (ул. Ленина, улица Советская (южная часть) | 0.400 |
| 20 | автомобильная дорога село Шелехово по переулку 2 (ул. Первомайская, ул. Зеленая южная часть ) | 0.500 |
| 21 | автомобильная дорога д. Старошелехова по улице Береговая | 1.000 |
| 22 | автомобильная дорога д. Старошелехова по улице Березовая | 0.900 |
| 23 | автомобильная дорога д. Старошелехова по переулку 1 (ул. Березовая, Береговая южная часть) | 0.400 |
| 24 | автомобильная дорога д. Ингашет по улице Первая | 0.800 |
| 25 | автомобильная дорога д. Ингашет по улице Вторая | 1.200 |
| 26 | автомобильная дорога д. Ингашет по переулку 1 (ул. Первая, ул. Вторая средняя часть) | 0.400 |
| 27 | автомобильная дорога д. Ингашет по переулку 2 (ул. Первая, ул. Вторая северная часть) | 0.400 |
| 28 | автомобильная дорога д. Сергина по улице Верхняя | 0.900 |
| 29 | автомобильная дорога д. Сергина по улице Нижняя | 1.300 |
| 30 | автомобильная дорога д. Сергина по переулку 1 (ул. Верхняя, ул. Нижняя западная часть) | 0.300 |
| 31 | автомобильная дорога д. Сергина по переулку 2 (ул. Верхняя, ул. Нижняя средняя часть) | 0.300 |
| 32 | автомобильная дорога д. Сергина по переулку 3 (ул. Верхняя, ул. Нижняя западная часть | 0.300 |
|  | Всего | 26,7 |

В результате анализа улично-дорожной сети выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- техническое состояние дорог в населенных пунктах удовлетворительное;

- значительная протяженность гравийных дорог;

- отсутствует искусственное освещения значительной части дорог в темное время суток;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

- отсутствие дорожных знаков обозначающих приоритет проезда перекрестков;

- дороги общего пользования местного значения поставлены на кадастровый учет.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Основные социально-бытовые объекты расположены на ул. Октябрьская, Первомайская, пер.Колхозный.

Передвижение по территории населенных пунктов Шелеховского муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и городом Тайшетом организовано в соответствии с расписанием.

Транспортное обслуживание населения между населенными пунктами осуществляется личным автотранспортом, качество услуг находится в удовлетворительном состоянии.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтном, деревянном исполнении, преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории сельского поселения имеется сельхозпредприятие ООО «Шелеховское», которое преимущественно в осеннее время (период уборочной компании) осуществляет грузовые перевозки.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Глава 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в таблице 6.

Целевые индикаторы и показатели Программы

таблица 6.

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2018** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 17000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 15 | 25 | 60 | 80 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018 до 2028 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

1. Глава 3. МЕРОПРИЯТИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Березовском муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Шелеховского муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

* оборудование перекрестков дорожными знаками;
* проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
* информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
* профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
* обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
* повышение безопасности школьных автобусов;
* развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В целях развития сети дорог Шелеховского муниципального образования планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

- Мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них находящихся на территории Шелеховского муниципального образования. Реализация мероприятий позволит изготовить, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Шелеховского муниципального образования к реализации планируются следующие мероприятия:

* Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов
* Реконструкция, ремонт, строительство, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров
* Организация освещения автомобильных дорог
* Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания
* Паспортизация дорог общего пользования местного значения
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них.

Глава 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов и достичь запланированных в Программе величин показателей.

С целью оперативного управления Программой и её результатами может быть произведена корректировка Программы. Корректировка Программы позволит оперативно реагировать на изменение внешних факторов, влияющих на реализацию Программы, изменение законодательства, незапланированный рост цен, а так же в случае изменения размеров бюджетного финансирования.

Глава 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

К полномочиям органов местного самоуправления в соответствии с п. 11 ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ относится утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Решением Думы Шелеховского муниципального образования с октября 2013 года в поселении создан муниципальный дорожный фонд и определен порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Муниципальный дорожный фонд – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования.

Главными источниками формирования дорожного фонда поселения являются акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла (далее - акцизы), подлежащие зачислению в бюджет поселения, собственные средства Шелеховского муниципального образования.

Общий объем финансирования на 2018-2027 годы составляет – 17459,2 тыс.рублей, который представлен по источникам финансирования в приложении № 1 к Программе.

Глава 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

к программе «Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры Шелеховского

муниципального образования на 2018 – 2027 годы»

| № п/п | Наименование мероприятия | Цель реализации | Сроки реализации | | Единица измерения | Финансовые потребности | | | | | | | Источники финансирования | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2018-2028 гг. | по годам | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 10650 | 755 | 1173,2 | 795,7 | 815,1 | 1020,2 | 6750 | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования | |
| 2. | Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения,  устройство пешеходных тротуаров | Безопасность движения | 2018 | 2024 | Тыс.руб. | 2350 | 500 | 300 | 350 | 350 | 350 |  | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования | |
| 3. | Освещение автомобильных дорог | Безопасность движения | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 3000 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 1500 | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования | |
| 4. | Установка средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения | Безопасность движения | 2018 | 2020 | Тыс.руб. | 300 | 150 | 150 |  |  |  |  | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования | |
| 5. | Оформление технической документации и проведение капитального ремонта искусственных сооружений | Безопасность движения | 2020 | 2025 | Тыс.руб. | 1000 |  |  | 500 | 500 |  |  | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования | |
| итого | | | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 17459,2 | 1705 | 1923,2 | 1945,7 | 1965,1 | 1670,2 | 8250 | | Средства бюджета Шелеховского муниципального образования |